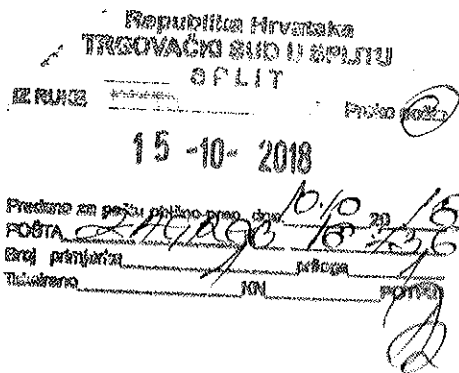


**STEČAJNI UPRAVITELJ**

**IVAN GJURAŠIĆ**

Petrinjska 28  
HR-10000 ZAGREB

T: +385 1 6381 225  
F: +385 1 6381 226  
E: gjurasic@vip.hr



Zagreb, 10.10.2018.  
Naš znak: STE/020

**Posl. br.: St-665/17**

TRGOVAČKI SUD U SPLITU  
Sukolišanska 6  
21000 SPLIT

n/r. sudac Jozo Čaleta

Stečajni dužnik:

**Stečajna masa iza FARAON BRODOVI d.o.o. - u stečaju, Zagreb,  
Petrinjska 28, OIB: 94774541009**

**P O D N E S A K**

stečajnog upravitelja

U predmetu pod gornjim poslovnim brojem, stečajni upravitelj obaviještava Naslovni sud da javna dražba zakazana za dan 03.10.2018. nije održana obzirom da do dana 28.09.2018. nije izvršena nijedna uplata jamčevine.

Stečajni upravitelj je ponovno podnio zahtjev za objavu oglasa za prodaju predmetnog kalupa na drugoj javnoj dražbi, na sudačkoj mreži i portalu Njuškalo.hr oglasnik.

Javna dražba je u dogovoru sa glavnim stečajnim vjerovnikom, g. Jelavićem određena za dan 23.11.2018. u 14:00 h na adresi Split, Put Orišca 9a (Pozdigrad) gdje se predmetni kalup nalazi.

Uz suglasnost glavnog stečajnog vjerovnika, cijena kalupa je smanjena za 10% od utvrđene početne cijene za prvu javnu dražbu te sada iznosi 26.804,85 kn.

Stečajni upravitelj dostavlja Naslovnom sudu Obrazac za dostavu oglasa i presliku elaborata procjene vrijednosti kalupa koji je gore navedenim oglašivačima poslan kao prilog Obrascu te predlaže Naslovnom sudu objaviti predmetni obrazac i elaborat na e-oglasnoj ploči.

**STEČAJNI UPRAVITELJ**

## OBRAZAC ZA DOSTAVU OGLASA

TRGOVAČKI SUD SPLIT

STEČAJNI DUŽNIK Stečajna masa iza FARAON BRODOVI d.o.o. – u stečaju,  
Zagreb, Petrinjska 28, OIB: 94774541009

VRSTA IMOVINE Kalup za proizvodnju brodice «Faraon 23»

KATEGORIJA IMOVINE  
/npr. poslovni prostor,  
skladište, traktor, autobus,  
.../

U stečajnom postupku nad stečajnom masom iza FARAON BRODOVI d.o.o. – u stečaju, Zagreb, Petrinjska 28, OIB: 94774541009, kao stečajnim dužnikom, a koji postupak se vodi pred Trgovačkim sudom u Splitu pod brojem St-665/17, temeljem odredbe članka 229. Stečajnog zakona, stečajni upravitelj objavljuje provođenje prodaje **USMENOM JAVNOM DRAŽBOM** sljedeće imovine koja čini vlasništvo stečajnog dužnika:

- Kalup za proizvodnju brodice «Faraon 23»

Početna prodajna cijena (nije uključen PDV):  
26.804,85 kn

URIJEDNOST

Obveza uplate jamčevine u iznosu od 10% od utvrđene početne prodajne cijene na račun IBAN: HR15 2390 0011 1010 2700 7 kod HPB d.d.

ROČIŠTE i/ili DATUM  
DRAŽBE

Usmena javna dražba: 23.11.2018. u 14:00 sati

Rok za uplatu jamčevine: 16.11.2018. godine

STEČAJNI  
UPRAVITELJ

Ivan Gjurašić, dipl. iur.

Utvrđena prodajna cijena naznačena je u ovom oglasu bez PDV-a te će na utvrđenu cijenu kupac biti dužan platiti i PDV.

Svi zainteresirani kupci mogu razgledati predmetnu imovinu na adresi: Put Orišca 9a, Split (Pozdigrad), uz prethodnu najavu na mob: 0993132502 (g. Neno Jelavić).

Ako do roka za uplatu jamčevine ne bude uplaćena nijedna jamčevina, javna dražba neće se održati.

Pravo sudjelovanja na javnoj dražbi imaju sve domaće i inozemne pravne i fizičke osobe koje temeljem važećih propisa u Republici Hrvatskoj mogu stjecati vlasništvo na predmetu prodaje te koji su uplatili jamčevinu i dokaz o uplati donijeli na javnu dražbu.

DODATNE NAPOMENE I  
PRILOŽENI DOKUMENTI  
/fotografije, nacrti, skice, .../

Ponuditelj čija ponuda na dražbi bude prihvaćena, dužan je u roku od 8 dana od dana izdavanja računa platiti iznos kupovnine umanjen za uplaćenu jamčevinu.

Ponuditelju čija ponuda bude prihvaćena jamčevina će biti uračunata u cijenu, a onima čija ponuda ne bude prihvaćena, jamčevina će se vratiti u roku od 8 radnih dana od dana otvaranja ponuda, bez kamata.

Ponuditelj čija ponuda bude prihvaćena, a koji ne uplati kupoprodajnu cijenu u roku 8 dana, smatrat će se da je odustao od kupnje i isti gubi pravo na povrat jamčevine.

Prodaja se obavlja po načelu „**VIDENO KUPLJENO**“ i naknadni prigovori i reklamacije neće se uvažiti. Prodavatelj ne odgovara za materijalne i pravne nedostatke stvari.

Kupac snosi sve troškove preuzimanja kupljene pokretnine, demontaže i odvoza, kao i sve terete

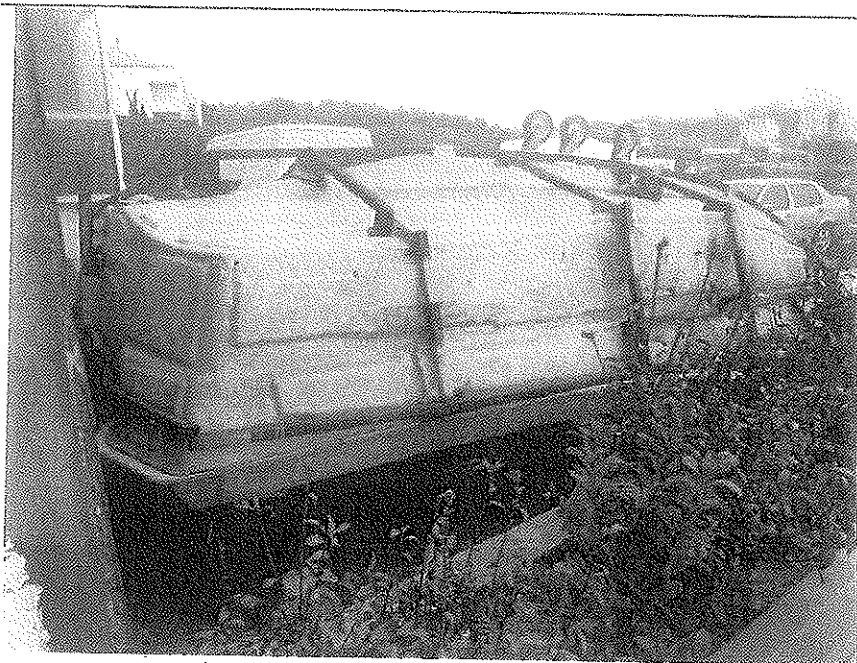
kupoprodaje: poreze, prireze, i druga javna davanja, uključujući i porez na dodanu vrijednost, te trošak ovjere, pristojbe, trošak sastavljanja ugovora o prodaji i dr.

Kupac je dužan preuzeti i odnijeti kupljenu stvar u roku od 8 dana od polaganja kupoprodajne cijene.

Elaborat procjene vrijednost oglašene imovine nalazi se u prilogu.

**PREDMET: Elaborat o procjeni vrijednosti kalupa za izradu  
brodice „Faraon 23“**

*Mjesto pregleda: Split*

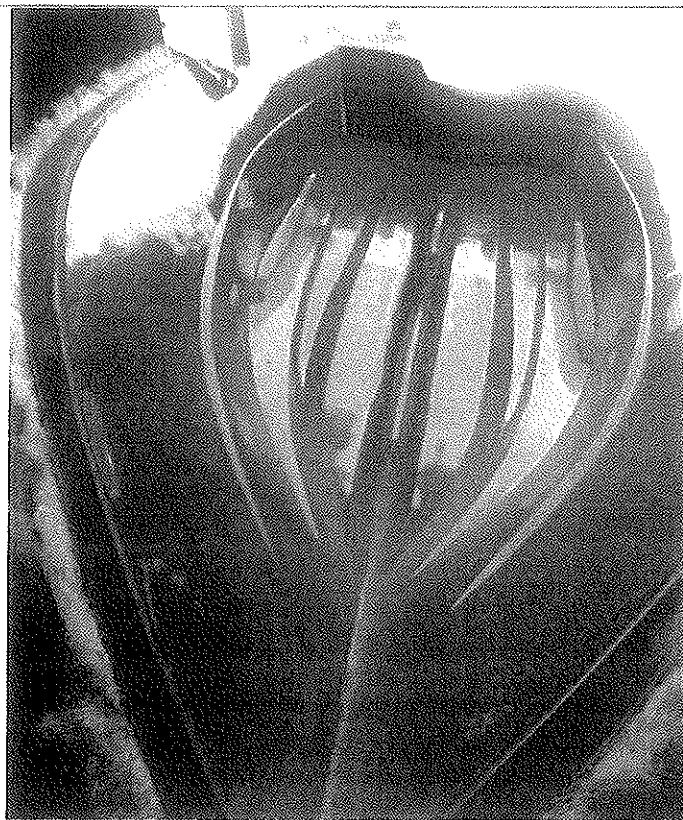


*Procjena vrijednosti kalupa brodice „Faraon 23“*

*Neven Kratj dipl.ing,  
stalni sudski vještak za plovila i pomorske havarije  
T.P.Marovića 8 a, 21209 Mravince*

*Stranica 1*





## *Sadržaj*

### *1. Uvod*

#### *1.1 Zadatak*

### *2. Osnovne pojedinosti o plovilu*

### *3. Zaključak*

## *1. Uvod*

### *1.1 Zadatak*

Od naručitelja ovog vještačenja, odvjetničkog ureda „Gjurašić i partneri“, dobio sam nalog da napravim procjenu vrijednosti kalupa za proizvodnju brodice „Faraon 23“.

Kod procjene vrijednosti kalupa, korištena je metoda tržišne vrijednosti elemenata kalupa, a do koje se došlo:

- Pregledom i kontrolom svih komponenti kalupa u trenutku pregleda
- Pregledom tehničke dokumentacije ovjerene od strane HRB - a
- Analizom vrijednosti i specifičnosti plovila, kojom predmetni proizvod odstupa od sličnih proizvoda na tržištu
- Pregledom stanja tržišta plovila sličnih karakteristika u trenutku vršenja ovog vještačenja

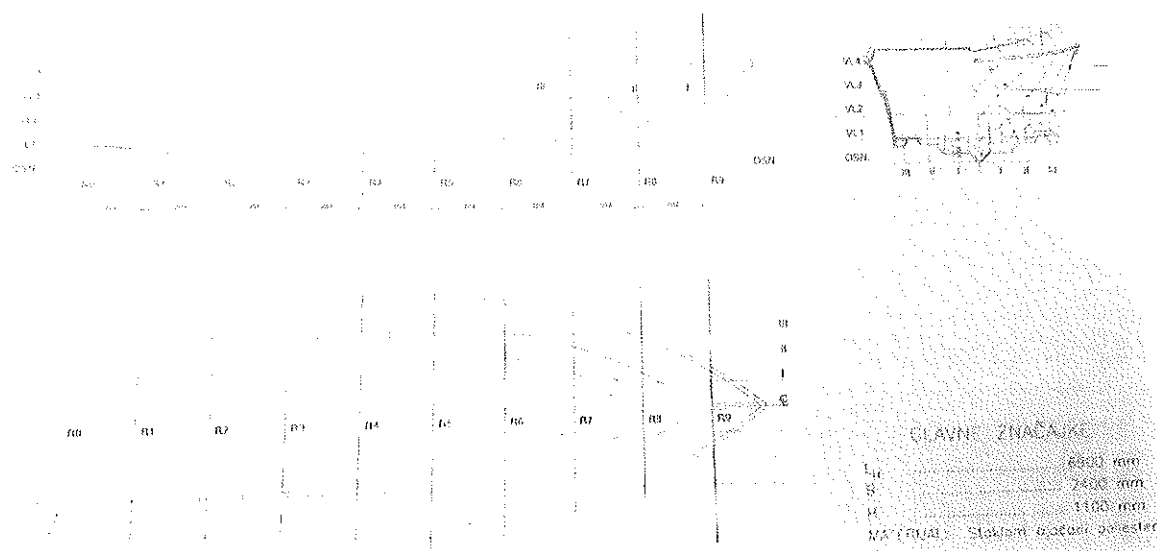


## 2. Osnovne pojedinosti o plovilu

Brodica „Faraon 23“ je osmišljena kao stakloplastična otvorena brodica gliserske forme dna, pogonjena vanbrodskim motorom i namijenjena za područje plovidbe III a, a koja obuhvaća plovidbu unutrašnjim vodama RH, i vodama koje su pristupačne sa mora do 6 Nm od obale, kopna ili otoka.

Svojim konceptijskim riješenjem, postignuto je da ovo plovilo na svojoj palubi ima prostor za smještaj do najviše 6 osoba, što daje maksimalnu nosivost od 570 kg, u koju je uključena masa goriva od 85 kg i masa prtljage i opreme od 35 kg.

Forma trupa brodice je gliserska sa dubokim „V“ rebrima, pramčane statve položene prema moru, i sa odsječenom, blago nagnutom krmom u vidu krmenog zrcala. Prelaz plohe dna u bočnu oplatu, izveden je ostrim uzvojem u vidu brizgobrana. Radi ojačanja na plohi dna su izvedena dva izbočenja. Linije brodice prikazane su na slijedećem nacrtu:





POGLED STRANICA

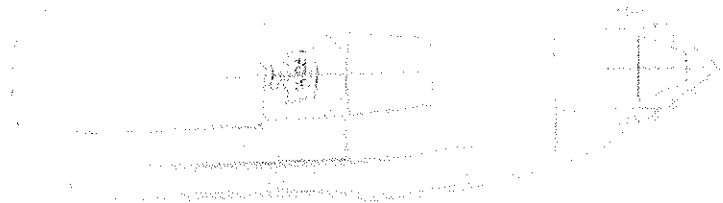


POGLED STRANICA

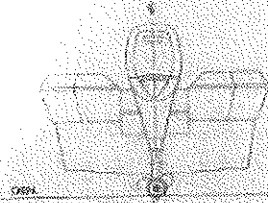
POGLED

POGLED (BOZGO)

POGLED



POGLED KRMA



*Najveća duljina  $L_{max} = 6,94$  m*  
*Duljina trupa - ISO 8666  $LH = 6,9$  m*  
*Najveća širina  $B_{max} = 2,4$  m*  
*Širina trupa na  $R5 BH = 2,2$  m*  
*Duljina vodne linije (KVL)  $LDWL = 12,48$  m*  
*Najveća visina trupa  $Lh/2 = 1,1$  m*  
*Gaz (T) = 0,38 m*  
*Masa brodice pod najvećim opterećenjem  $mLDC = 920$  kg*  
*Spremnik goriva 1 kom.  $V = 2 \times 85$  lit*

*Pogon vanbrodskim motorom*  
*Snaga motora do  $P = 147,1$  kW*  
*Broj motora  $N = 1$*

Konstrukcija plovila sastoji se od sekcije trupa, i sekcije palube s kokpitom. Oplata sekcije, tj. sekcija trupa i sekcije palube s kokpitom izrađeni su jednostrukog laminata. Laminat palube na pramcu ojačan je sa dvije drvene sponje potpuno zaštićene laminatom. Posebno su laminatima ojačana područja trupa sa lomom, kao centralni dio kobilice, uzvoj, prijelaz dna u krmeno zrcalo, samo krmeno zrcalo i sl.

### 3. ZAKLJUČAK

- Predmet ovog vještačenja, bila je procjena vrijednosti kalupa za izradu brodice „Faraon 23“, zatečenog i pregledanog u krugu tvrtke na Žnjanu u Splitu.
- Pregledom je utvrđeno da je predmetni kalup za izradu brodice „Faraon 23“, u potpunosti završen po svim brodograđevnim standardima i da posjeduje svu potrebnu dokumentaciju izdanu od HRB a.
- Obzirom na karakteristike predmetnog kalupa, i karakteristike predmetne brodice, koja nije prošla uvijete redovne eksploatacije, da bi se uočili i otklonili mogući nedostaci, te nesporne činjenice, da osim jednom prototipa nije proizveden veći broj predmetnih brodica, te činjenicu da se predmetni kalup već duže vrijeme nalazi izložen atmosferskim utjecajima bez ikakve zaštite, vrijednost istog u trenutku pregleda iznosi 4.000,0 EUR – a ili 29.783,17 Kn, po srednjem tečaju NBH na dan procjene 1 EUR = 7,445794

U Splitu 28.02.2018

